

# 脱 温 通 信

第39号

平成30年2月発行

# か ざ し ま

## グリーン日記コンテスト結果



### ★最優秀賞10名★

出水市立出水小学校	筑紫 あかねさん
学校法人池田学園池田小学校	永田 晃士さん
出水市立米ノ津東小学校	有馬 和歩さん
出水市立下水流小学校	松下 未来さん
出水市立出水中学校	河南 萌香さん
奄美市立朝日中学校	才原 萌乃香さん
奄美市立朝日中学校	富岡 風仁さん
鹿屋市立細山田中学校	別府込 莉美さん
大和村立大和中学校	政村 李玖さん
南大隅町立第一佐多中学校	二階 聖南さん

### ★学校賞5校★

- ★ 学校法人 池田学園池田小学校 様
- ★ 出水市立 江内中学校 様
- ★ 南大隅町立 第一佐多中学校 様
- ★ 鹿児島市立 吉田北中学校 様
- ★ 出水市立 蕨島小学校 様

今年度も、この県民運動の一環として、小中学生の皆さんが主役になって、家庭における地球温暖化対策の取組を推進するため、「グリーン日記コンテスト」を実施しました。

「グリーン日記コンテスト」では、環境家計簿を活用して、日常生活において、節電・節水など省エネルギー等の実践活動に取り組む小中学生を募集し、各家庭でできることから省エネに取り組んでいただきました。

今年度参加者の30校1,692名の中から、最優秀賞10名・優秀賞30名・学校賞5校が決定しました。受賞者の皆様、おめでとうございます。

お子様の活動のみならず、家族全員で節電等に取り組まれる姿は大変印象深いものでした。参加者の皆様の環境への良い取組は、きっと今後も続いていると思います。この取組が皆様の家庭の省エネの一助になれば幸いです。



プールのおおきさ  
横12m  
縦25m  
深さ1m

★1,295kg-CO<sub>2</sub>を  
体積にすると659m<sup>3</sup>

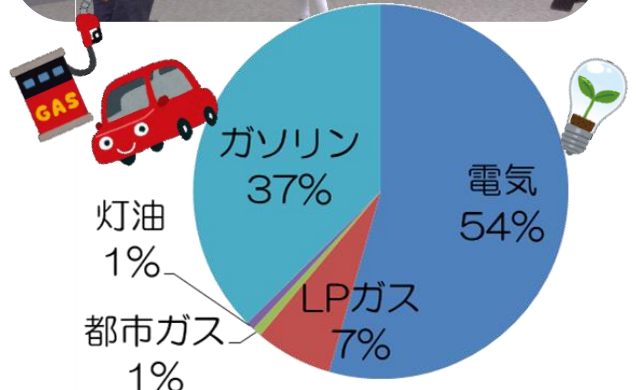
平成29年度グリーン日記参加世帯の家庭のうち、集計が可能な752世帯を対象に二酸化炭素の排出量を計算したところ、7月、8月の2ヶ月間で1世帯当たり**1,295kg-CO<sub>2</sub>**でした。

(25mプール約2つ分に相当)

これは、日本の平均のおよそ1.6倍に相当します。ガソリンからの排出量は、全国が約27%なのに対して、約37%になっています。公共交通機関が発達していない地域の特性を表しているといえます。また、夏場は電気の使用量が増加する傾向にあり、その影響も反映されているといえます。

出典)温室効果ガスインベントリオフィス

家庭からの二酸化炭素排出量(世帯当たり、燃料種別)(2014年度)



2ヶ月間(7月・8月)における平均排出量

ご協力  
ありがとうございました

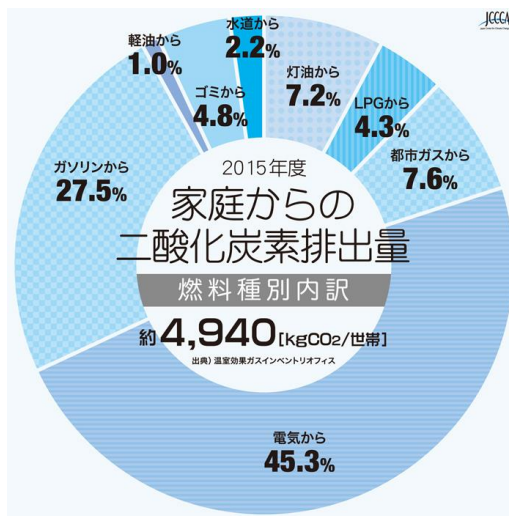
# 環境家計簿集計結果

6月から8月にかけて、推進員の皆さまに作成いただいた環境家計簿の集計結果をご報告します。皆様のご協力により、夏期における鹿児島県内の家庭からの二酸化炭素が、何からどれだけ出ているのか、光熱費として何にどれだけ掛かっているの分かりました。

夏期3か月間における、参加世帯のCO2排出量の平均値は約1,223kg-CO2でした。昨年は約1,913kg-CO2でしたので、3分の1ほど削減できました。

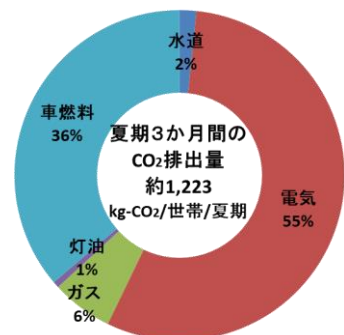
昨年と比べると、車燃料による排出割合は増え、電気の割合が減っています。(昨年度の車燃料割合22%, 電気の割合74%)

毎年このような方法で皆さまのご家庭からのCO2排出量の調査を行っております。参加者が増えることで、より正確なデータを得られることとなります。光熱費を10%分節約できれば、1年で約30,000円の家計を助けることとなります。まずは結果を見ることで振り返り、よりエコな暮らしに取り組んでみてはいかがでしょうか。

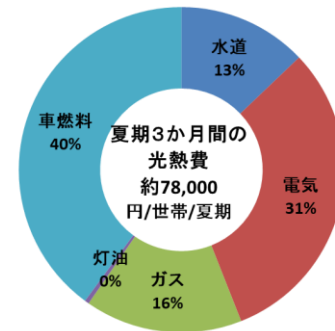


図：2015年度家庭からの二酸化炭素排出量出典) 温室効果ガスインベントリオフィス 全国地球温暖化防止活動推進センターウェブサイト (<http://www.jccca.org/>) より

図：平成29年度 鹿児島県における夏期環境家計簿調査結果 (n=41)



(夏期における家庭からのCO2排出量)



(夏期における光熱費)



# エコドライブ燃費改善結果



昨年10月28日(土)に開催しましたエコドライブ講習会の参加者様より、燃費のご報告をいただきました。講習を受けて間もないにもかかわらず、改善率13.2%の方もいらっしゃいました。

燃費が悪い結果となったDさんは、「講習後は、近場に出ることが多かった」ということです。

季節や車の使い方によっても、燃費は変わりますが、「意識してエコドライブすると燃費が良くなるのがわかった」という受講者の方もいらっしゃいました。

燃費が良くなるということは、温暖化の原因のCO2の排出量も減ります。またガソリン代も少なくなるということで、地球にも家計にも、とってもやさしい結果となりますね。みなさまも、まずはご自分の燃費を計算してみてくださいはいかがでしょうか。

氏名	講習会前の燃費 (km/L)	講習会後の燃費 (km/L)	改善率 (%)
A さん	8.85	10.02	13.2
B さん	9.37	9.99	6.6
C さん	16.75	16.72	- 0.2
D さん	9.64	8.20	- 15.0

## 燃費計算方法

ガソリンを満タンにしてトリップメーターを0にする

普段通り走行

ガソリンを満タン入れる走行距離と給油量を記録

$$\text{走行距離 (km)} \div \text{給油量 (L)} = \text{燃費 (km/L)}$$

### ★いつもの走り方で燃費が把握出来たら★

- ◆タイヤの空気圧を適正にする
- ◆不要な荷物はおろす
- ◆エアコンは適切に使う

### ★もっと燃費を良くするために★

- ◆スタートはふんわりとアクセルを踏む
- ◆車間距離にゆとりをもって加減速の少ない運転
- ◆減速時は早めにアクセルを離す

### 燃費を再計算

燃費の変化を知ることによってどのような運転が良いのかわかってきます。



本紙作成に伴い発生する温室効果ガス(紙の使用)については、県内の森林整備による吸収量(かごしまエコファンド)を購入し、カーボン・オフセットしています

## 【お問い合わせ】

推進員通信Vol. 39

編集・発行

鹿児島県地球温暖化防止活動推進センター

(一般財団法人 鹿児島県環境技術協会)

〒891-0132 鹿児島市セツ島一丁目1番地5

電話:099-284-6013 FAX:099-284-6257